

filmer

LED RÜCKLICHT AUFLADBAR

EINLEITUNG

Das Akkurücklicht 40.067 ist eine leistungsstarke ultrahelle Schlussleuchte für Fahrräder. Es verfügt über eine COB-Technologie mit 25 Chips und ist nach StVZO für den Straßenverkehr in Deutschland zugelassen. Die Montage erfolgt werkzeugfrei an der Sattelstütze. Dank des Schnellverschlusses ist es zudem diebstahlsicher.

SICHERHEITSHINWEISE

Vor jeder Fahrt sollte sichergestellt werden, dass der Akku ausreichend geladen ist. Das Rücklicht muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein, damit es sicher funktioniert und die Lichtverteilung nicht verdeckt wird. Falls ein COB-Chip ausfällt, ist ein Austausch des Rücklichts erforderlich. Das Gerät ist IPX4-zertifiziert und somit gegen Spritzwasser geschützt.

LIEFERUMFANG

- LED Rücklicht 40.067
- Universalhalterung für die Montage
- Bedienungsanleitung

TECHNISCHE DATEN

- Typ: LED Rücklicht
- Technologie: COB mit 25 Chips
- Akku: 3,7V / 320 mAh (nicht wechselbar)
- Ladeanschluss: USB-C
- Ladezeit: 2,5 - 3 Stunden
- Kompatibilität: Sattelstützen mit \varnothing 25,4 - 31,8 mm
- Schutzklasse: IPX4 (Spritzwasserschutz)
- Diebstahlschutz: Schnellverschluss

MONTAGE DES RÜCKLICHTS

- Die Montage eines Rücklichts mit Schnellverschluss ist einfach und schnell durchzuführen. Zunächst werden das Rücklicht mit Halterung und der Schnellverschluss mit Gummiband benötigt. Die gewünschte Position am Sattelrohr des Fahrrads sollte sauber und trocken sein.
- Danach wird das Gummiband mit den Löchern um das Sattelrohr gelegt. Das Band wird straffgezogen und in die entsprechende Halterung eingehakt, sodass es fest sitzt. Die Position wird so angepasst, dass das Rücklicht waagrecht ausgerichtet ist.
- Nun wird das Rücklicht in die Halterung geschoben, bis es einrastet. (Abb. 1)



Abbildung 1



Abbildung 2

- Um die Neigung des Rücklichts anzupassen, kann die seitliche Feststellschraube (Abb.2) gelöst werden. Dadurch lässt sich der Winkel des Lichts individuell einstellen. Sobald die gewünschte Position erreicht ist, wird die Schraube wieder festgezogen, um das Rücklicht in der eingestellten Neigung zu fixieren. Dabei sollte sichergestellt werden, dass es fest sitzt und nicht wackelt.
- Nach der Montage wird das Licht eingeschaltet, um die Funktion zu überprüfen. Zudem sollte darauf geachtet werden, dass es von hinten gut sichtbar ist.

HINWEIS ZUR MONTAGEHÖHE



Das Rücklicht sollte zwischen 250 mm und 1200 mm über dem Boden montiert werden, um optimale Sichtbarkeit und Sicherheit zu gewährleisten. Eine zu niedrige Montage kann die Leuchtweite einschränken, eine zu hohe kann blenden.

BEDIENUNG

Zum Ein- und Ausschalten des AN/AUS-Schalter für etwa zwei Sekunden gedrückt halten.

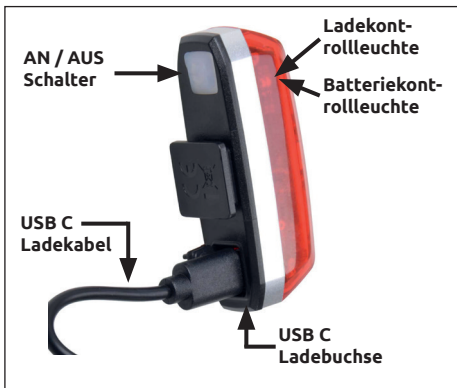
StVZO - ZULASSUNG

WICHTIGER HINWEIS:
Dieses Rücklicht erfüllt die gesetzlichen Anforderungen der StVZO in Deutschland. Es muss stets fest mit dem Fahrrad verbunden sein.

AKKU LADEN

Das Rücklicht wird über die USB-C-Ladebuchse geladen. Hierzu ein handelsübliches USB-C-Kabel an das Rücklicht und eine geeignete Stromquelle wie ein USB-Netzteil oder einen Computer anschließen. Während des Ladevorgangs leuchtet die Ladekontrollanzeige grün und erlischt, sobald der Akku vollständig geladen ist.

Die Ladezeit beträgt ungefähr 2,5 bis 3 Stunden. Abhängig von der Nutzung kann der Akku bis zu zehn Stunden im Dauerbetrieb halten. Um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern, sollte er regelmäßig geladen und das Gerät nicht in feuchter Umgebung aufbewahrt werden.



FEHLERBEHEBUNG

1. Falls das Rücklicht nicht leuchtet, liegt die häufigste Ursache in einem leeren Akku. In diesem Fall sollte das Rücklicht über die USB-C-Buchse aufgeladen werden. Sollte die Kontrollleuchte rot blinken, weist dies auf einen niedrigen Akkustand hin. Um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten, muss das Rücklicht schnellstmöglich geladen werden.
2. Falls das Licht flackert oder unstetig leuchtet, könnte eine unsachgemäße Befestigung die Ursache sein. Es wird empfohlen, die Montage zu überprüfen und sicherzustellen, dass das Rücklicht korrekt in die Halterung eingerastet ist. Falls das Problem weiterhin besteht, sollte das Gerät erneut befestigt oder gegebenenfalls neu ausgerichtet werden.



KONTROLLLEUCHTEN

Ladekontrollleuchte: während des Ladevorgangs leuchtet die Kontrollleuchte grün und erlischt, wenn der Akku voll ist. Vergessen Sie sich vor jeder Fahrt, dass der Akku stets aufgeladen ist.

Batteriekontrollleuchte: Bei Aufleuchten der roten Batteriekontrollleuchte muss der Akku umgehend aufgeladen werden.

PFLGE UND WARTUNG

Das Rücklicht sollte regelmäßig gereinigt werden, um eine optimale Lichtleistung zu gewährleisten. Ein trockenes oder leicht feuchtes Tuch reicht aus, um Schmutz zu entfernen. Es sollten keine aggressiven Reinigungsmittel verwendet werden, da diese die Oberfläche beschädigen können. Zudem ist es ratsam, die Halterung gelegentlich zu überprüfen und sicherzustellen, dass sie nicht durch Schmutz oder Ablagerungen beeinträchtigt wird.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR AKKUS

1. **Akku nicht beschädigen, zerlegen oder durchbohren:** Kurzschluss, Feuer, Explosion möglich
2. **Vor Hitze schützen:** Keine direkte Sonne, kein Feuer, keine Temperaturen über 60°C – Explosionsgefahr.
3. **Trocken halten:** Kontakt mit Wasser oder Flüssigkeiten vermeiden – Kurzschlüsse möglich.
4. **Kurzschlüsse vermeiden:** Pole nicht direkt verbinden – Brand- und Explosionsgefahr.
5. **Geeignetes Ladegerät:** Nur mit vom Hersteller empfohlenen Geräten aufladen – Überhitzungsrisiko.
6. **Keine Gewalt:** Akku nicht werfen, fallen lassen oder mechanisch belasten – mögliche Schäden.
7. **Raumtemperatur beachten:** Lagern und laden bei 10–25°C, keine extreme Hitze oder Kälte.
8. **Von Kindern fernhalten:** Außer Reichweite aufbewahren – Verschluckungs- und Missbrauchsgefahr.
9. **Nicht beschädigt verwenden:** Defekte Akkus sofort entsorgen, nicht weiter nutzen.
10. **Recycling beachten:** Akkus nicht in den Hausmüll werfen, fachgerecht entsorgen.



Entsorgung nicht mit dem Hausmüll. Altgerät getrennt von Batterien/Akkus einer zentralen Rücknahmestelle zur Wiederverwertung zuführen, sofern dies zerstörungsfrei möglich ist.



Batterien / Akkus dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Bitte diese getrennt vom Altgerät über eine Verkaufs- oder Schadstoffsammelstelle entsorgen, sofern dies zerstörungsfrei möglich ist.



Konformitätserklärung für Batterien:
<https://www.filmer.de/Downloads/Konformitaetserklaerungen-Batterien/>



Konformitätserklärung:
 CE-Kennzeichnung:
<https://www.filmer.de/Downloads/Konformitaetserklaerungen>

